തോട്, കുഴുപ്പിള്ളിതോട്. ഇതിൽ ആദ്യത്തെ രണ്ട് പാലങ്ങളുടെ പ്രാരംഭ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളും തുടങ്ങി. രണ്ടാമത്തെ പ്രവർത്തിയുടെ വെളിയത്താംപറമ്പ്, പുഞ്ചയിൽതോട്, അണിയിൽതോട് ഇവയുടെ എഗ്രിമെൻറ് വെച്ചു. നിർമ്മാണോദ്ഘാടനം ജൂൺ 10-ന് നടന്നു.

(ബി) വെളിയത്താംപറമ്പ് തോട്, പുഞ്ചയിൽ തോട് (നായരമ്പലം), കുഴുപ്പിള്ളി തോട്, പാലങ്ങൾക്ക് സ്ഥലമെടുപ്പിനുവേണ്ടി അർജൻസി ക്ലോസ് ഓർഡർ പ്രകാരം നടപടിയെടുത്തുവരുന്നു.

(സി) വിവിധ ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറുകളുടേയും സ്ഥാപനങ്ങളുടേയും പോസ്റ്റുകളും, പൈപ്പ്, കേബിൾ മുതലായവയും മാറ്റിസ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള ഭൂരിഭാഗം എസ്റ്റിമേറ്റ് കിട്ടിക്കഴിഞ്ഞു.

(ഡി) ഇതിനായി 1½ കോടി രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

## ഉടുമ്പൻചോല മണ്ഡലത്തിന്റെ പാലങ്ങളുടെയും റോഡുകളുടെയും നിർമ്മാണം

151 [1500] ശ്രീ. കെ. കെ. ജയചന്ദ്രൻ; താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) 2005-06 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ഉടുമ്പൻചോല മണ്ഡലത്തിൽ ഏതെല്ലാം പാലങ്ങളുടെയും റോഡുകളുടെയും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നബാർഡ് സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്;

(ബി) പ്രസ്തുത പാലങ്ങളുടെയും റോഡുകളുടെയും നിർമ്മാണം എന്ന് ആരംഭിക്കാൻ കഴിയും എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) ഓരോന്നിനും എന്ത് തുക വീതമാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത് എന്ന് പറയാമോ?

### ഉത്തരം

(എ) 2005-06 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ഉടുമ്പൻചോല മണ്ഡലത്തിൽ നബാർഡ് സ്കീമിൽ പാലങ്ങളും റോഡുകളും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല.

(ബി) ബാധകമല്ല.

(സി) ബാധകമല്ല.

## വയനാട് ജില്ലയിൽ കെ.എസ്.ടി.പി..യുടെ ആഭിമുഖ്യത്തിലുള്ള റോഡുപണി

152 [1501] ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വയനാട് ജില്ലയിൽ കെ.എസ്.ടി.പി..യുടെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ ഏതെല്ലാം റോഡുകളുടെ പ്രവർത്തികളാണ് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) ഇവയുടെ കരാറുകാർ ആരൊക്കെയെന്നും ഓരോന്നിന്റേയും എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക എത്രയെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) വൈത്തിരി-തരുവണ റോഡിൽ എത്ര കിലോമീറ്റർ ദൂരമാണ് ബി.എം. &എ.സി. ചെയ്യുന്നത്; ഇതിന്റെ കരാറുകാർ ആരൊക്കെയാണ്; എത്ര കിലോമീറ്റർ ദൂരമാണ് ഓരോരുത്തർക്കും കരാർ നൽകിയിട്ടുള്ളത്; ഇതിൽ ഏതെല്ലാം പ്രവർത്തികളാണ് ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളത് എന്നും അവയുടെ പ്രവർത്തന പുരോഗതിയെന്തെല്ലാമെന്നും വിശദമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) കെ.എസ്.ടി.പി.-യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വയനാട് ജില്ലയിൽ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ള റോഡുകളുടെ വിവരം താഴെ ചേർക്കുന്നു:

1. സുൽത്താൻ ബത്തേരി-പുൽപ്പള്ളി റോഡ്
2. വൈത്തിരി-പാറത്തോട് റോഡ്
3. പാറത്തോട്-തരുവണ റോഡ്
4. കുറ്റ്യാടി-കേളൂർ റോഡ് (ആകെ റോഡിന്റെ നീളം 23 കി.മീ. അതിൽ 5 കി. മീ. വയനാട് ജില്ലയിൽ ബാക്കി 18 കി. മീ. കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ)

(ബി) 1. സുൽത്താൻ ബത്തേരി-പുൽപ്പള്ളി റോഡ്—M/s. R.D.S. Project, Thiruvananthapuram, 8 കോടി 55 ലക്ഷം.

2. വൈത്തിരി-പാറത്തോട് റോഡ്—M/s. Chandragiri Construction Co., Kasargod, 5 കോടി 2 ലക്ഷം.

3. പാറത്തോട്-തരുവണ റോഡ്—M/s. Vishal Infrastructure Ltd., Bangalore, 8 കോടി 8 ലക്ഷം.

4. കുറ്റ്യാടി-കേളൂർ റോഡ്—M/s. Consolidated Engineering Enterprise Ltd. 8 കോടി 74 ലക്ഷം (വയനാട്, കോഴിക്കോട്, ജില്ലയിലുള്ള 23 കി. മീറ്ററിന്)

(സി) വൈത്തിരി-തരുവണ റോഡിൽ 31 കി. മീ. ദൂരം ബി. എം. & എ. സി. ചെയ്യുന്നു. രണ്ടു കരാറുകാർ ഉണ്ട്.

1. M/s. Chandragiri Construction Co., 12 Km., Kasargod.
2. M/s. Vishal Infrastructure Ltd., 18 Km., Bangalore.

മേൽ വിവരിച്ച രണ്ടു റോഡുകളുടെയും പണികൾ ആരംഭിച്ചു. വൈത്തിരി-പാറത്തോട് റോഡിൽ Clearing and grubbing പണികൾ പൂർത്തിയായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. മെറ്റീരിയൽസ് ശേഖരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മറ്റുപണികളും പുരോഗതിയിലാണ്. പാറത്തോട്-തരുവണ റോഡിൽ 7.5 കി.മീ. ദൂരം ബി.എം. & എ. സി. പൂർത്തിയായി ഓടകളുടേയും, കലുങ്കുകളുടേയും പണികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.

മണ്ണാർക്കാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ റോഡുകൾ ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കാൻ നടപടി

153 [1502] ശ്രീ. കളത്തിൽ അബ്ദുള്ള: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) നിർദ്ദിഷ്ട മലയോര ഹൈവേയുടെ പരിധിയിൽ വരുന്ന മണ്ണാർക്കാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ റോഡുകൾ ഗതാഗതയോഗ്യമല്ലാത്ത കാര്യം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly